

Đà Nẵng, ngày 20 tháng 10 năm 2025

TIN BÁO TRÊN BIỂN ĐÔNG
(Cơn bão số 12)

1. Hiện trạng bão

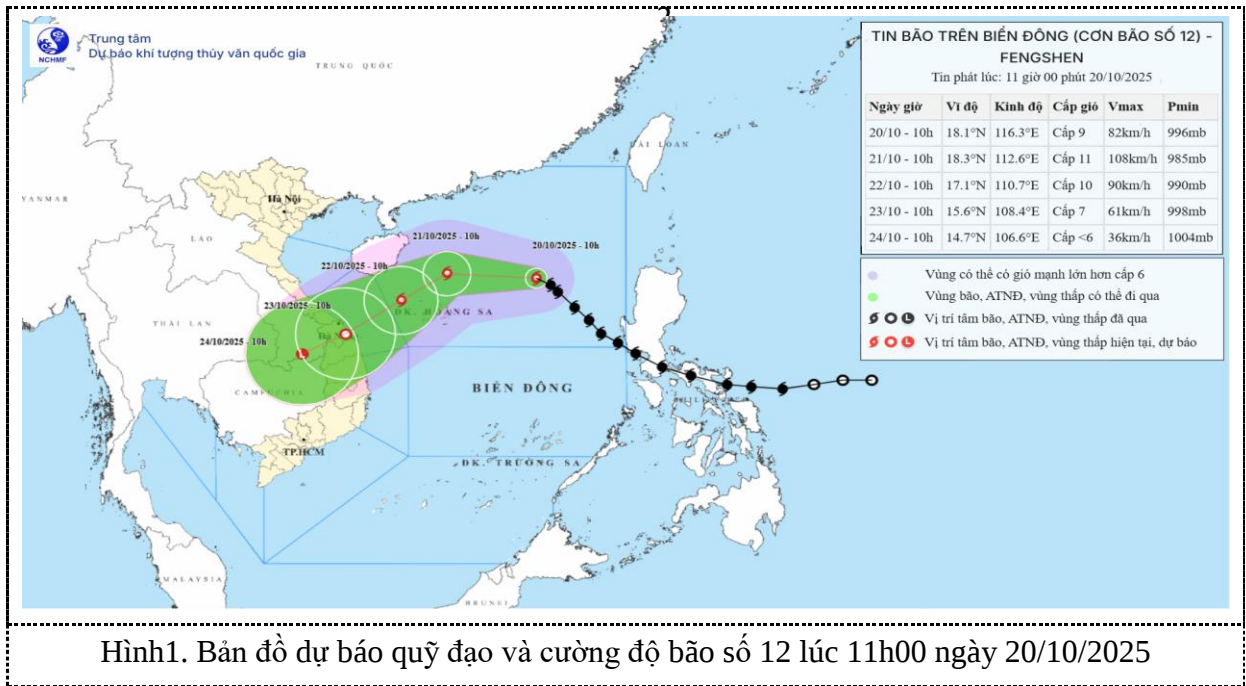
Hồi 10 giờ ngày 20/10, vị trí tâm bão ở vào khoảng 18,1 độ Vĩ Bắc; 116,3 độ Kinh Đông, cách đặc khu Hoàng Sa khoảng 460km về phía Đông Đông Bắc. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 9 (75-88km/giờ), giật cấp 11. Di chuyển theo hướng Tây Bắc, tốc độ 20-25km/h.

2. Dự báo diễn biến bão (trong 24 đến 72 giờ tới):

<i>Thời điểm dự báo</i>	<i>Hướng, tốc độ</i>	<i>Vị trí</i>	<i>Cường độ</i>	<i>Vùng nguy hiểm</i>	<i>Cấp độ rủi ro thiên tai (Khu vực chịu ảnh hưởng)</i>
10 giờ ngày 21/10	Tây, khoảng 15km/h	18,3N-112,6E; cách đặc khu Hoàng Sa khoảng 180km về phía Bắc	Có khả năng mạnh thêm, cấp 11, giật cấp 13	16,0 ⁰ N-20,5 ⁰ N; 110,5 ⁰ E-118,5 ⁰ E	Cấp 3: khu vực Bắc Biển Đông (bao gồm đặc khu Hoàng Sa)
10 giờ ngày 22/10	Tây Nam, khoảng 10 km/h	17,1N-110,7E; trên vùng biển phía Tây Bắc đặc khu Hoàng Sa	Có khả năng suy yếu, cấp 9-10, giật cấp 12	15,5 ⁰ N-20,5 ⁰ N; 109,0 ⁰ E-115,0 ⁰ E	Cấp 3: vùng biển phía Tây khu vực Bắc Biển Đông (bao gồm đặc khu Hoàng Sa), vùng biển từ Nam Quảng Trị đến Quảng Ngãi
10 giờ ngày 23/10	Tây Nam, 10-15 km/h	15,6N-108,4E; trên đất liền Tp. Đà Nẵng-Quảng Ngãi	Có khả năng suy yếu dần thành áp thấp nhiệt đới, cấp 7, giật cấp 9	14,5 ⁰ N-19,0 ⁰ N; phía Tây kinh tuyến 113,0 ⁰ E	Cấp 3: vùng biển phía Tây khu vực Bắc Biển Đông (bao gồm đặc khu Hoàng Sa), vùng biển từ Nam Quảng Trị đến Quảng Ngãi (bao gồm đặc khu Lý Sơn)

3. Cảnh báo diễn biến bão (từ 72 đến 96 giờ tới)

Từ 72 đến 96 giờ tiếp theo, bão di chuyển chủ yếu theo hướng Tây Nam, mỗi giờ đi được khoảng 10km và suy yếu dần thành một vùng áp thấp.



Hình1. Bản đồ dự báo quỹ đạo và cường độ bão số 12 lúc 11h00 ngày 20/10/2025

4. Dự báo tác động của bão

Trên biển:

Khu vực Bắc Biển Đông (bao gồm đặc khu Hoàng Sa) có gió mạnh cấp 7-8; vùng gần tâm bão đi qua mạnh cấp 9-11, giật cấp 13; sóng biển cao 3,0-5,0m, vùng gần tâm bão cao 5,0-7,0m. Biển động dữ dội.

Từ chiều tối và đêm nay gió trên vùng biển thành phố Đà Nẵng mạnh dần lên cấp 6, giật cấp 7-8; sóng biển cao 2,0-4,0m. Biển động.

Toàn bộ tàu, thuyền hoạt động trong các vùng nguy hiểm nói trên đều có khả năng chịu tác động của dông, lốc, gió mạnh, sóng lớn.

Trên đất liền:

Trên đất liền: Do ảnh hưởng của hoàn lưu bão và không khí lạnh kết hợp nhiễu động gió Đông và hiệu ứng địa hình nên khoảng từ chiều tối và đêm ngày 22-27/10, tại thành phố Đà Nẵng khả năng cao xảy ra một đợt mưa lớn diện rộng, kéo dài nhiều ngày, cục bộ có điểm mưa rất lớn; nguy cơ cao xảy ra lũ quét và sạt lở đất ở vùng núi. Các địa phương cần sẵn sàng phương án ứng phó với kịch bản lũ trên các sông thuộc thành phố Đà Nẵng có khả năng lên mức báo động 2 đến báo động 3, có sông trên báo động 3. Dự báo cấp độ rủi ro thiên tai do lũ, ngập lụt: cấp 2-3.

Bản tin tiếp theo phát vào lúc 14h00 ngày 20/10.

Tin phát lúc: 11h00

Nơi nhận:

- Văn phòng Thành ủy;
- Văn phòng UBND tp;
- BCH PCTT-TKCN&PTDS tp;
- Báo và Đài PT, TH tp;
- Sở NN&NT tp;
- Phòng QLDB&TTDL KTTV;
- Trung tâm TT&DL KTTV;
- Trung tâm Dự báo KTTV Quốc gia;
- Lãnh đạo Đài;
- Lưu PDB

**TL. GIÁM ĐỐC
TRƯỞNG PHÒNG DỰ BÁO**

Bùi Văn Chanh

Phụ lục 1: Mô tả cấp gió bão và mức độ ảnh hưởng

Cấp bão ATNĐ	Cấp gió (beaufort)	Tốc độ gió		Mức độ ảnh hưởng
		m/s	km/h	
Áp thấp nhiệt đới	6 7	10,8-13,8 13,9-17,1	39-49 50-61	- Cây cối rung chuyển. Khó đi ngược gió. - Biển động. Nguy hiểm đối với tàu thuyền.
Bão	8 9	17,2-20,7 20,8-24,4	62-74 75-88	- Gió làm gãy cành cây, tốc mái nhà gây thiệt hại về nhà cửa. Không thể đi ngược gió. - Biển động rất nhanh. Rất nguy hiểm đối với tàu thuyền.
Bão mạnh	10 11	24,5-28,4 28,5-32,6	89-102 103-117	- Làm đổ cây cối, nhà cửa, cột điện. Gây thiệt hại rất nặng. - Biển động dữ dội. Làm đắm tàu biển.
Bão rất mạnh	12 13 14 15	32,7-36,9 37,0-41,4 41,5-46,1 46,2-50,9	118-133 134-149 150-166 167-183	- Sức phá hoại cực kỳ lớn. - Sóng biển cực kỳ mạnh. Đánh đắm tàu biển có trọng tải lớn. - Thảm họa nếu không phòng tránh.
Siêu bão	16 17	51,0-56,0 56,1-61,2	184-201 202-220	- Sức phá hoại cực kỳ lớn. - Sóng biển cực kỳ mạnh. Đánh đắm tàu biển có trọng tải lớn. - Thiệt hại cực kỳ thảm khốc.