

Số: 3489/SNN&PTNT-CCTS

Quảng Nam, ngày 07 tháng 11 năm 2024

V/v hướng dẫn kỹ thuật neo đậu, sắp xếp
tàu thuyền tránh, trú bão và giải pháp bảo
vệ công trình nuôi trồng thủy sản khi có
bão, ATNĐ

Kính gửi:

- UBND huyện, thị xã, thành phố;
- Đoàn Biên phòng CKC Kỳ Hà, Cửa Đại, Bình Minh, Tam Thanh, Cù Lao Chàm;
- Trung tâm Đăng kiểm tàu cá và QLCC Quảng Nam.

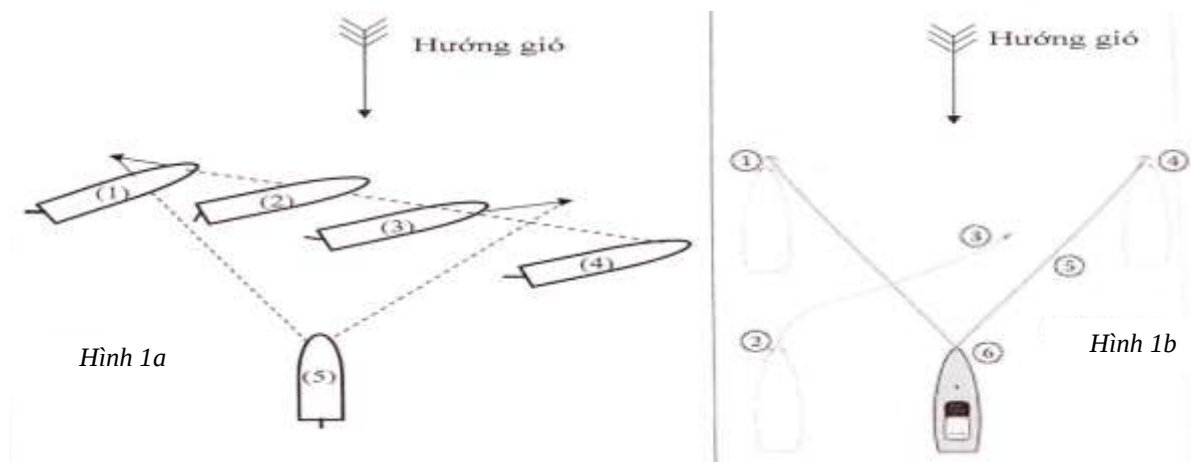
Căn cứ Quyết định số 982/QĐ-TCTS-KTTS ngày 28/10/2016 của Tổng cục Thủy sản (nay là Cục Thủy sản) về việc ban hành hướng dẫn tàu thuyền tránh, trú, neo đậu và giải pháp bảo vệ ao, đầm, lồng bè nuôi trồng thủy sản khi có bão, áp thấp nhiệt đới; Sở Nông nghiệp và PTNT hướng dẫn kỹ thuật neo đậu, sắp xếp tàu thuyền tránh, trú bão và giải pháp bảo vệ công trình nuôi trồng thủy sản khi có bão, áp thấp nhiệt đới cụ thể như sau:

I. Hướng dẫn neo đậu tàu thuyền

1. Neo đậu tàu thuyền trong khu neo đậu tránh trú bão

- Khi tàu thuyền vào khu neo đậu tránh trú bão, thuyền trưởng phải chấp hành hướng dẫn neo đậu của người có trách nhiệm thuộc Ban quản lý khu neo đậu hoặc Ban chỉ huy phòng chống lụt bão các cấp.

- Nếu diện tích khu neo đậu rộng và có ít tàu đang neo đậu, tốt nhất nên neo tàu một mình riêng biệt, sao cho khi neo đã bám đáy, tàu có thể quay trở các hướng mà không bị va đập với bất cứ vật gì và không bị mắc cạn. Thả 01 – 02 neo trước mũi tàu, chiều dài dây neo bằng 5 – 7 lần độ sâu nơi thả neo, góc mở giữa hai neo bằng khoảng từ 40° ÷ 90° .



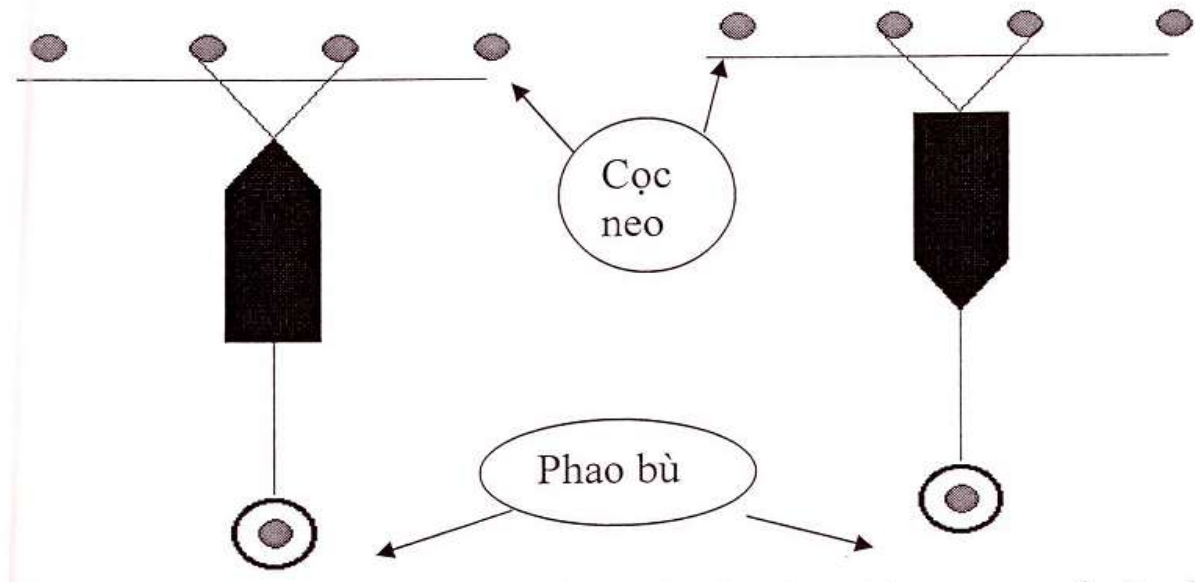
Hình 1. Cách thả 02 neo mũi theo hình chữ V

Chú thích hình 1a: (1)(3): Vị trí thả neo; Chú thích hình 1b: (1)(4): Vị trí thả neo;
(2)(4): Vị trí và hướng di chuyển tàu; (2)(3)(5): Vị trí và hướng di chuyển của

(5): Vị trí tàu đổ khi 2 neo đã bám đáy tàu; (6): Vị trí tàu đổ khi 2 neo đã bám đáy

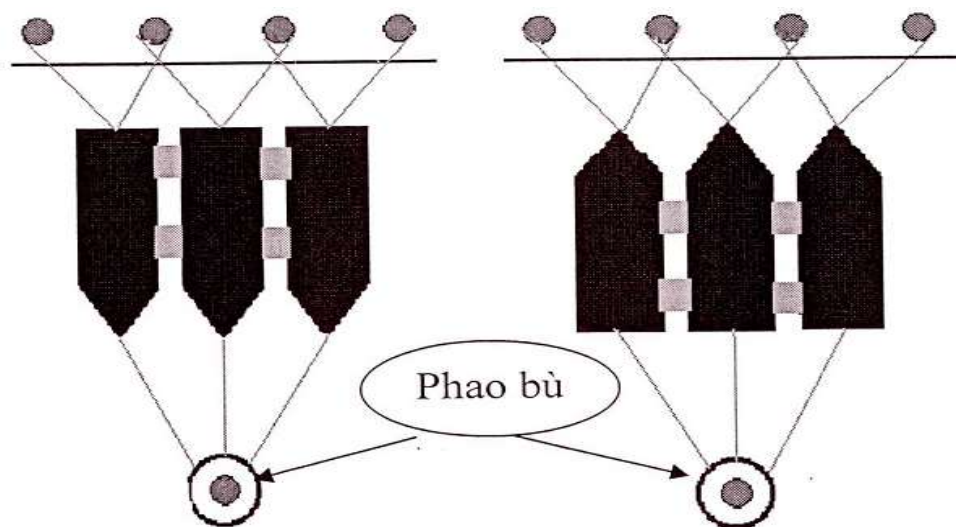
- Nếu trong Khu neo đậu có các phao bù, cọc neo buộc tàu:

Buộc chặt dây lái (hoặc dây mũi) vào phao bù và xông dây ra khoảng 5-7 mét, buộc chặt hai dây mũi (hoặc 2 dây lái) vào cọc neo. Sử dụng các đệm chống va treo ở mạn tàu để tránh sự va đập giữa các mạn tàu.



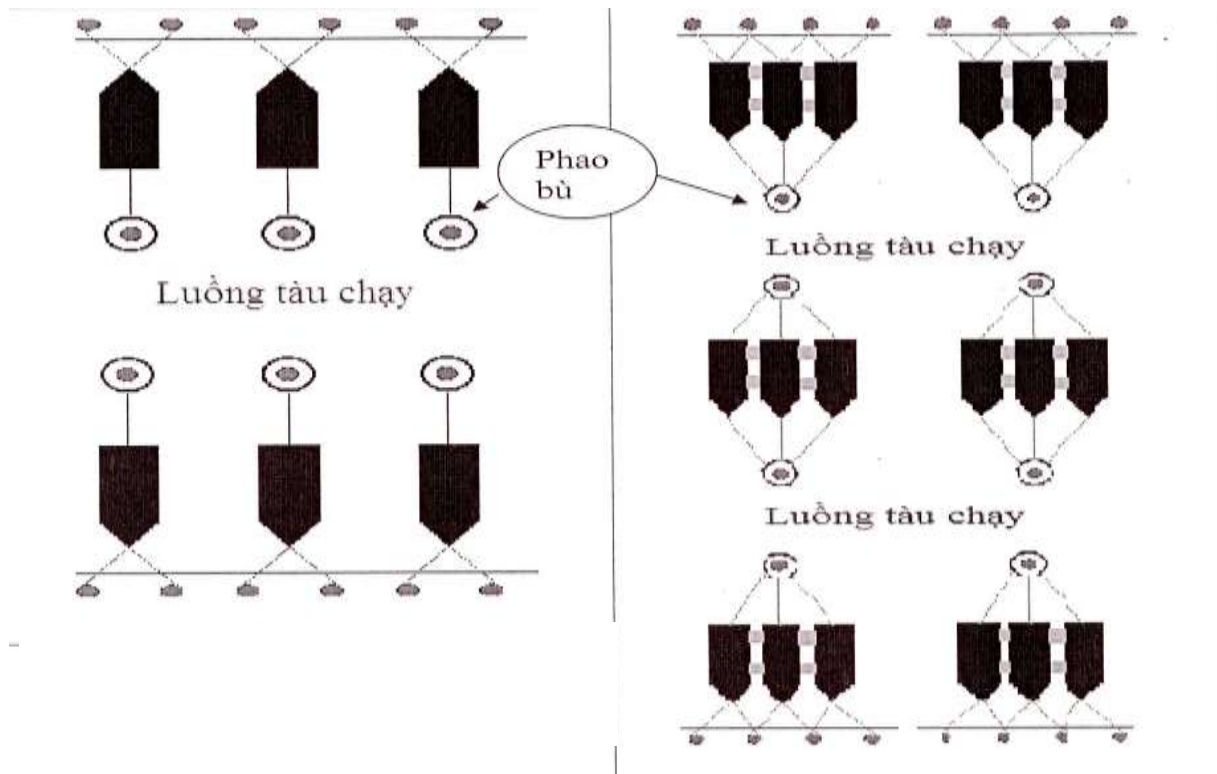
Hình 2. Neo tàu trong khu neo đậu có các phao bù, cọc neo buộc tàu

- Nếu trong khu neo đậu không có phao bù/cọc neo: Neo tàu theo hướng phía lái vào bờ; thả 02 neo phía mũi tàu, di chuyển tàu cho neo bám đáy, chằng buộc phía lái vào các vật sẵn có trên bờ. Nếu trong khu neo đậu có nhiều tàu, tối đa chỉ được neo 03 tàu liên nhau và giữa các tàu phải có đệm chống va và dây liên kết; khoảng cách giữa các nhóm 03 tàu liên nhau ít nhất từ 03 mét trở lên (tương đương với chiều rộng của 2 thân tàu). Có thể liên kết mỗi nhóm tàu thành khối bằng cách sử dụng thân cây gỗ có đủ độ bền và chiều dài, chằng buộc cố định phía mũi và lái.



Hình 3. Cách neo đậu 3 tàu liên nhau

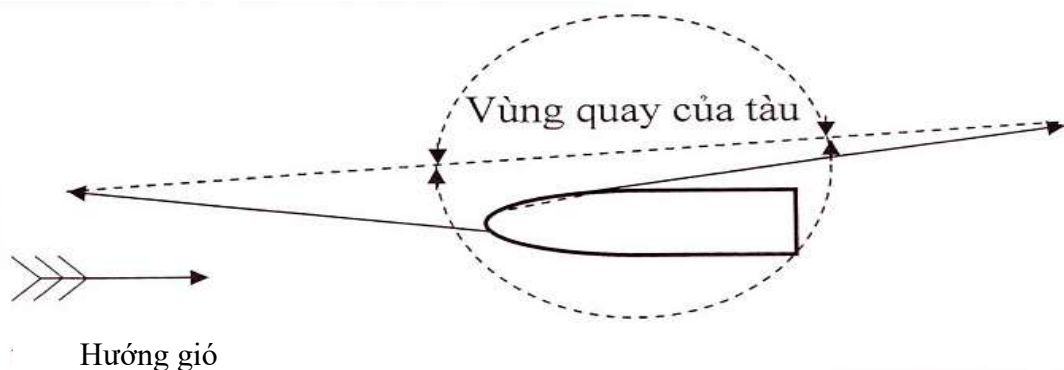
- Nếu trong các khu neo đậu đã được thiết kế vị trí các phao bù mang tính đặc thù thì buộc dây neo mũi, dây neo lái vào các phao bù bảo đảm tàu neo đậu an toàn.



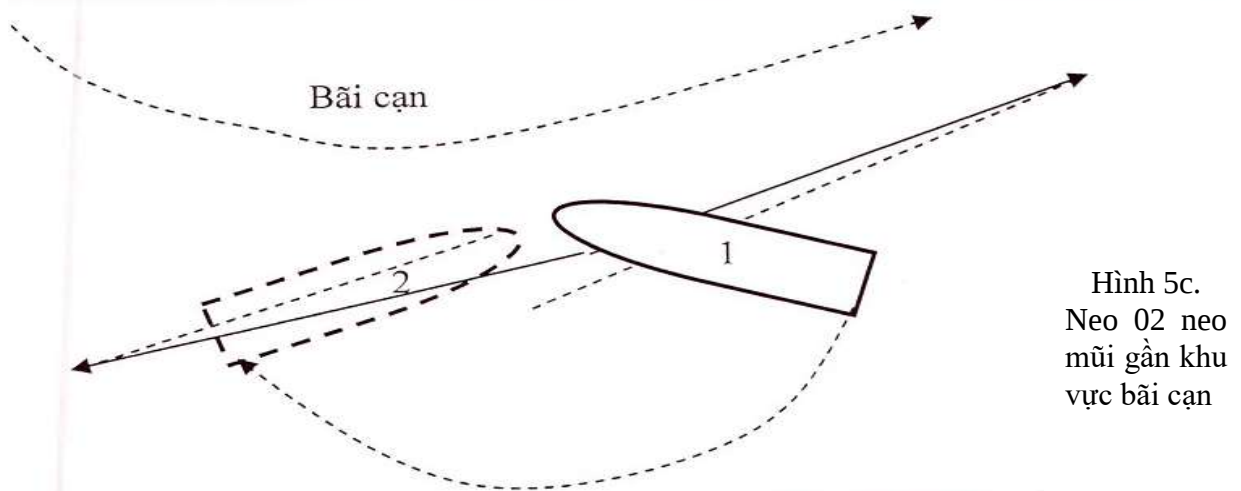
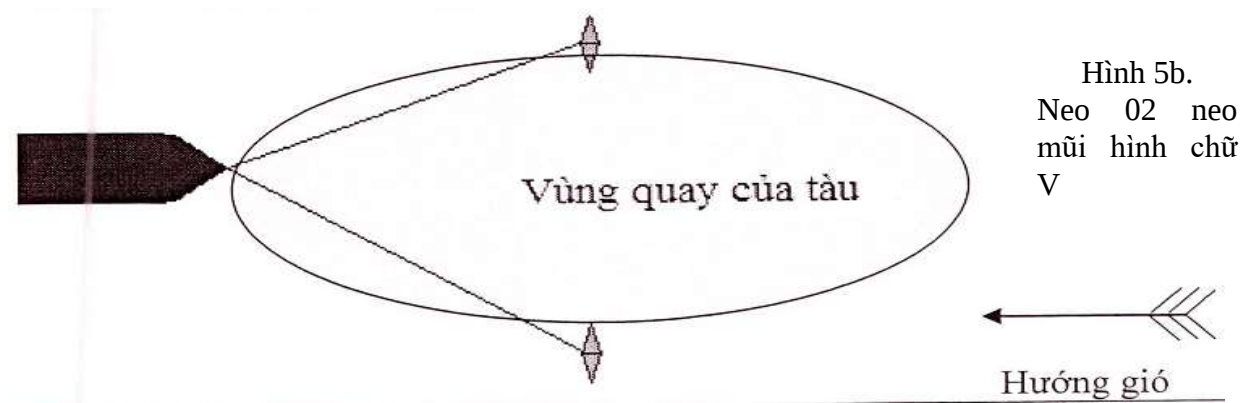
Hình 4. Cách neo đậu tàu thuyền một số khu neo đậu tránh trú bão

2. Neo đậu tàu thuyền ở khu vực vịnh, đầm, phá ven biển

- Chọn những nơi khuất gió nhất và đáy biển là cát, cát pha sét hoặc sét, neo một mình cách biệt với các tàu khác và cách xa các vách đá và các chướng ngại vật khác, thả 01 – 02 neo mũi, chiều dài dây neo bằng 5 – 7 lần độ sâu nơi thả neo, sao cho khi neo đã bám đáy, tàu có thể quay trở các hướng mà không bị va đập với bất cứ vật gì và không bị mắc cạn; không ảnh hưởng đến phao tiêu trên luồng lạch, đường phân chia giao thông.



Hình 5a.
Neo 02
neo mũi
trên một
dọc



- Đối với tàu thuyền nhỏ, có thể kéo lên bờ càng xa mép nước càng tốt, kê kích, chằng buộc chắc chắn hoặc tháo máy đưa lên bờ, đánh chìm tàu tại nơi neo đậu.

3. Neo đậu tàu thuyền trong sông, kênh, rạch

- Tốt nhất di chuyển tàu sâu vào trong sông, kênh, rạch. Chọn vị trí khuất gió, quan sát hướng thả neo cho phù hợp, tốt nhất là theo hướng dọc sông sao cho khi tàu xoay chuyển các hướng không bị va chạm vào bất cứ chướng ngại vật gì và không bị mắc cạn. Thả 01 – 02 neo mũi, chiều dài dây neo bằng 05 – 07 lần độ sâu nơi thả neo.

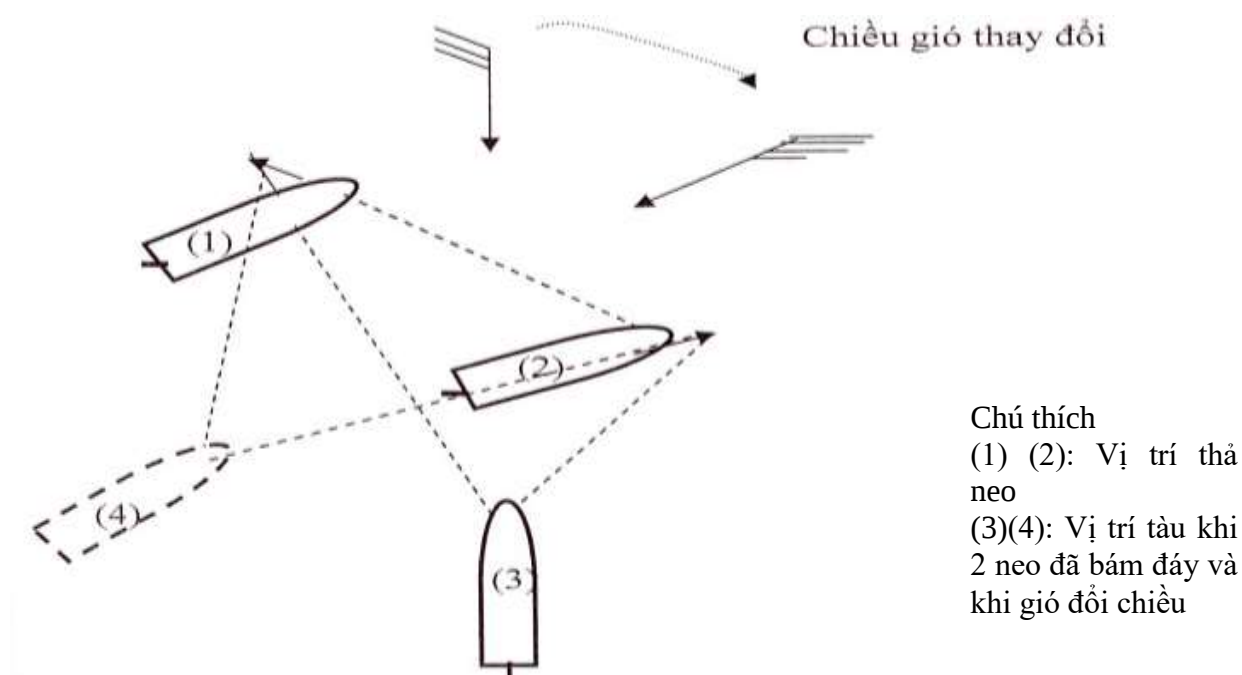
- Nếu đậu tại các sông vùng miền trung, cần phải hết sức lưu ý đến lũ sau bão, không neo đậu tàu ở giữa dòng sông và không được điều động tàu di chuyển khi còn có lũ mạnh.

4. Cách thả 2 neo chữ V để tránh bão

- Nếu tàu ở nửa vòng quay nguy hiểm (gió đổi chiều từ trái qua phải):

Trước hết, điều động tàu đến vị trí (1), xử lý trớn và thả neo mạn trái trước, sau đó xông dây neo, điều khiển tàu đến vị trí (2). Cho máy lùi nhẹ, bắt đầu có trớn lùi thả neo thứ hai là neo phải, đồng thời xông dây neo thứ nhất rồi xông thêm dây neo thứ hai. Tính toán sao cho dây neo thứ nhất (neo trái) dài hơn dây neo thứ hai (neo phải) khoảng 1,5 – 2 lần.

Khi gió đổi chiều, xông dây neo phải (neo 1) dài hơn dây neo trái (neo 2) (vị trí 4). Cho đến khi bão qua, gió đã nhẹ thì kéo neo thứ nhất chỉ để lại neo thứ hai.



Hình 6. Cách thả 02 neo kiểu chữ V tránh bão khi tàu ở nửa vòng nguy hiểm

- Nếu tàu ở bên trái đường di chuyển của bão (nửa vòng quay ít nguy hiểm hơn):

Điều động thả neo phải trước, neo trái sau. Yêu cầu dây neo phải dài hơn dây neo trái khoảng từ 1,2 – 1,5 lần.

Khi gió đổi chiều, xông dây neo trái dài hơn dây neo phải.

II. Hướng dẫn giải pháp bảo vệ công trình nuôi trồng thủy sản

1. Trước khi có bão xảy ra

1.1. Đối với ao, đầm nuôi trồng thủy sản

- Thu hoạch thủy sản nuôi khi đạt kích cỡ thương phẩm.
- Thường xuyên kiểm tra và gia cố bờ ao chắc chắn có khả năng chống chịu khi mưa lũ lớn.
- Phát quang những cành, cây xung quanh bờ, tránh gió bão làm cành, lá rơi vào ao gây ô nhiễm ao nuôi.
- Đặt ống xả tràn để thoát nước khi mưa kéo dài và khi mực nước trong ao quá lớn.
- Chuẩn bị đầy đủ các trang thiết bị, cơ sở vật chất, hóa chất, nguyên nhiên vật liệu (lưới, đăng chắn, dụng cụ cọc tre, cuốc xẻng, máy phát điện, motor quạt nước, vôi, tàu thuyền, phao cứu sinh...) để chủ động gia cố sửa chữa hệ thống bờ, cống khi có tình huống xấu xảy ra.
- Đặt lưới chắn xung quanh bờ (độ cao 40-50 cm, ghim sâu 20-30cm dưới mặt đất) nhằm giảm thất thoát gây thiệt hại sản xuất khi mưa lũ kéo dài.
- Nạo vét, khơi thông cống, rãnh, kênh mương đảm bảo thoát nước tốt khi xảy ra mưa lũ.
- Sơ tán người lao động về nơi trú ẩn an toàn, đảm bảo không có thiệt hại về người khi xảy ra thiên tai.

1.2. Đối với lồng, bè nuôi trồng thủy sản

- Thu hoạch thủy sản nuôi khi đạt kích cỡ thương phẩm.
- Kiểm tra, gia cố lại hệ thống dây neo, phao lồng và di chuyển vào khu vực kín gió, có dòng chảy nhẹ để tránh gió bão gây hư hỏng lồng.
- Trường hợp không di chuyển được lồng, cần hạ lồng xuống thấp để giảm bớt sóng, gió.
- Che chắn mặt lồng/bè bằng lưới có kích thước mắt lưới phù hợp sao cho không để thủy sản nuôi lọt ra ngoài khi có thiên tai.
- Thường xuyên vệ sinh lồng sạch sẽ, thông thoáng để thoát nước và treo túi vôi (3-5 kg) trước dòng chảy để phòng bệnh cho thủy sản.
- Bố trí neo đậu tuân thủ nghiêm các yêu cầu về phòng chống lụt bão của cơ quan quản lý địa phương.
- Sơ tán người lao động về nơi trú ẩn an toàn, đảm bảo không có thiệt hại về người khi xảy ra thiên tai.

1.3. Đối với nuôi nghề bãi triều

- Khẩn trương thu hoạch thủy sản nuôi đã đạt kích cỡ thương phẩm.
- Gia cố chắc chắn lưới, đăng chắn tránh để nghề thất thoát.
- Gia cố các chòi canh, đảm bảo an toàn cho người lao động ở trên chòi.
- Tuân thủ nghiêm yêu cầu về bờ (vào trong đất liền) khi có lệnh của ban chỉ huy phòng chống lụt bão địa phương.

2. Biện pháp khắc phục hậu quả sau bão

2.1. Đối với ao, đầm nuôi trồng thủy sản

- Xả bớt nước trên tầng mặt để giảm bớt lượng nước mưa trong ao; đồng thời tiến hành chạy máy quạt nước, sục khí nhằm hạn chế sự phân tầng nước đối với những ao nuôi thâm canh và bán thâm canh.
- Khi mưa lớn kéo dài, nước ao nuôi bị đục, pH bị giảm đột ngột. Nên rải vôi xung quanh bờ ao (khoảng 10 kg/100m²), kết hợp bón vôi cho ao, đầm nuôi để ổn định pH nước và làm giảm độ đục của nước ao:
 - + Đối với ao nuôi thủy sản nước ngọt: lượng vôi bón 0,7-1kg/100m³ nước.
 - + Đối với ao nuôi thủy sản nước mặn lợ: lượng vôi bón 2-3kg/100m³ nước.
- Bổ sung vitamin C, chế phẩm sinh học vào thức ăn để tăng sức đề kháng cho thủy sản nuôi.
- Tăng cường chăm sóc, quản lý ao nuôi, kiểm tra thường xuyên các yếu tố môi trường ao nuôi, sức khỏe thủy sản nuôi để có biện pháp xử lý kịp thời.

2.2. Đối với lồng, bè nuôi trồng thủy sản

- Kiểm tra các yếu tố môi trường nước nơi đặt lồng, bè nuôi, đảm bảo các yếu tố môi trường nằm trong ngưỡng cho phép. Di chuyển lồng, bè về lại vùng nuôi (áp dụng với trường hợp trước bão phải di chuyển lồng, bè để tránh bão).

- Kiểm tra, vệ sinh hệ thống dây neo, phao lồng, lưới để đảm bảo an toàn cho hoạt động sản xuất trở lại bình thường.

- Thường xuyên theo dõi các yếu tố môi trường và sức khỏe của thủy sản nuôi để có biện pháp xử lý kịp thời.

2.3. Đối với nuôi nghêu bãi triều ven biển

- Khi nước thủy triều xuống, tiến hành kiểm tra, tu sửa đặng, chắn.

- Sau mưa bão, nghêu thường tập trung vào các góc đặng, chắn, cần tiến hành san đều ra toàn bãi.

Trên đây là nội dung hướng dẫn kỹ thuật neo đậu, sắp xếp tàu thuyền tại nơi tránh trú và giải pháp bảo vệ công trình nuôi trồng thủy sản khi có bão, áp thấp nhiệt đới; Sở Nông nghiệp và PTNT đề nghị các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/c);
- BCH PCTT và TKCN tỉnh;
- Báo Quảng Nam; Đài PTTH tỉnh (đưa tin);
- Lưu: VT, CCTS.

GIÁM ĐỐC

Phạm Viết Tích